

VOOR EEN LOGISTIEK GEÏNTEGREERDE EN ECOLOGISCH DUURZAME TOELEVERINGSKETEN

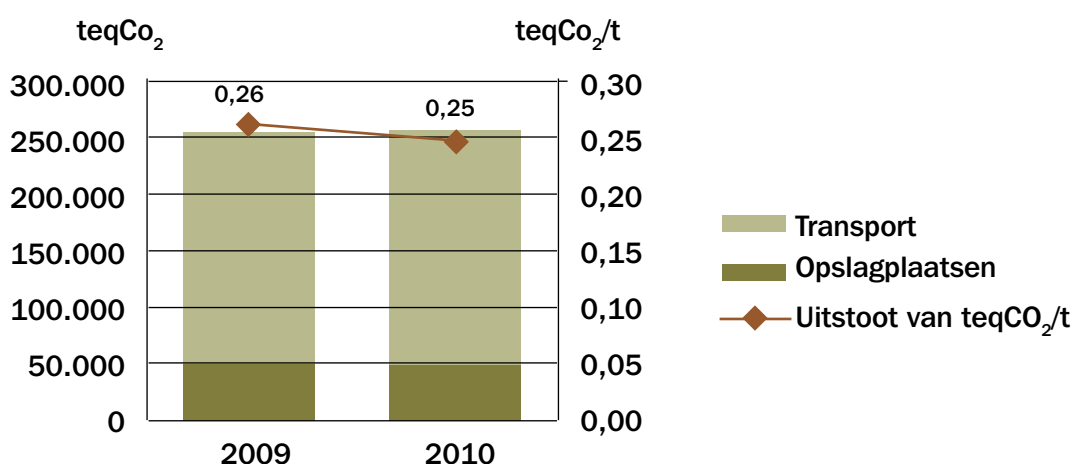
Een steeds groenere toeleveringsketen is een van de doelstellingen die Ferrero Supply Chain altijd nastreeft.

De toename in Groepvolumes ging gepaard met extra CO₂-uitstoot voor de verzending en opslag, maar die uitstoot was lager dan verhoudingsgewijs verwacht, als gevolg van de initiatieven om:

- ▣ het aantal afgelegde kilometers te verlagen;
- ▣ de voertuigen beter op te vullen;
- ▣ een efficiënter beheer te realiseren van rechtstreeks uitgebate opslagplaatsen door airconditioningsystemen te vervangen en te moderniseren.

Daardoor werd de uitstoot van teqCO₂/t met 4% verlaagd.

Aardopwarmingsvermogen van transport en magazijnen



Hieronder worden enkele activiteiten vermeld die zijn opgestart tijdens de periode beschouwd in dit verslag:

- ▣ De logistieke samenwerking met het bedrijf Hershey Co. in de Verenigde Staten en Canada zal na volledige implementatie bijdragen tot een aanvankelijke verlaging van de CO₂-uitstoot met naar schatting 450.000 kg CO₂-eq per jaar voor Ferrero.
- ▣ **Duurzame inkoop van verzendingsdiensten** door te kiezen voor aanbieders van vervoer over land die een wagenpark hebben met een lage milieu-impact – zo is bijvoorbeeld 75% van de voertuigen gebruikt in Frankrijk uitgerust met Euro 5-motoren of latere versies; in de Benelux is dat 100% en in Italië minstens 20%. Voor de andere landen zijn wij een systeem aan het ontwikkelen dat het mogelijk maakt om een soortgelijk model over te nemen.
- ▣ **Herbekijken van het distributieproces**, zoals het ‘Courier-project’ in Italië met kleine tot middelgrote plaatselijke expediteurs. Via optimalisering van de leveringsroutes en de routes voor het opnemen van bestellingen voor kleinhandelaars, die vooral in Italië uitgebreid aanwezig zijn, heeft dat project geleid tot 17% minder kilometers afgelegd per jaar door individuele expediteurs.



Wat zakenreizen betreft, heeft Ferrero een interne analyse van de uitstoot gelanceerd om de milieu-impact in termen van ton CO₂-uitstoot te achterhalen.

Voor het jaar 2010/2011 werden in de analyse de trein- en vliegtuigreizen van de werknemers van het hoofdkwartier in Luxemburg onder de loep genomen.

In de schatting worden emissiefactoren van het Broeikasgasprotocol¹² gebruikt, waarbij een uniforme coëfficiënt geldt voor treinreizen, terwijl er verschillende coëfficiënten zijn voor vliegtuigreizen, afhankelijk van de route of de reisklasse.

In het beschouwde jaar wordt de CO₂-uitstoot geraamd op 4638,3 ton CO₂-equivalent, waarvan 8,5 ton CO₂-eq. uitgestoten door treinreizen en 4629,8 ton CO₂-eq. door vluchten. In die laatste categorie komt 87% van de uitstoot van langeafstandsvluchten¹³.

DOELEN TEGEN 2020

Er was bevestiging van de doelstellingen van de Groep voor steeds groenere logistiek vanaf 2020 in vergelijking met de basiscijfers voor 2009, die hieronder worden uiteengezet.

- 30% verlaging van de rechtstreekse en onrechtstreekse broeikasgasuitstoot (teqCo2/t) opgewekt door verzending en opslag
 - ◆ in het jaar in kwestie werd een afname van 4% opgetekend ten opzichte van 2009.
- Gebruik van intermodaal vervoer voor 10% van de verzendingen binnen het bedrijf tegen 2015 en 15% tegen 2020:
 - ◆ Concreet bedroeg het gebruik van intermodaal spoorvervoer op Groepsniveau 6,7% in 2011 en er werd specifiek gezocht naar vervoersoplossingen via rivieren (in Frankrijk op de Seine tussen Rouen en Parijs) en oplossingen via het spoor (van China naar Europa). Bovendien werd maritiem vervoer gecombineerd met luchtvervoer ter vervanging van louter luchtvervoer van China naar Europa, voor de verzending van bepaalde stukken speelgoed uit het Kinder-gamma.
 - ◆ De grootste uitdaging bij het verwezenlijken van de doelstellingen voor steeds grootschaliger gebruik van intermodale verzending betreft de moeilijkheden met het handhaven en beheren van de versheidsketen tijdens het spoorvervoer. Die keten is nodig om de consumenten te verzekeren van de versheid en de kwaliteit die ze verwachten van onze producten, en die valt vandaag de dag moeilijk te verwezenlijken door het relatieve gebrek aan apparatuur vereist voor deze modaliteit.
- Het niveau van ISO 14001-certificering – een van de certificeringsdoelstellingen van de Groep voor alle rechtstreeks uitgebate opslagplaatsen – ligt momenteel tussen 20% en 26% van het totaal. In vergelijking met alle anderen passen wij bij de keuze van onze verkopers onze commerciële gedragscode toe, die onder andere een kosten-batenanalyse vereist van de ecologische duurzaamheidsaspecten (die Gedragscode is beschikbaar op het internet via www.ferrero.com).
- Het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen of uit hoogrenderende warmtekrachtkoppelingen voor alle rechtstreeks uitgebate opslagplaatsen¹⁴.

¹² Tool van het Broeikasgasprotocol (GHG Protocol), 2009.

¹³ Als langeafstandsvluchten worden beschouwd: alle routes langer dan 2000 km.

¹⁴ Dit doel werd al meegeteld in het algemenere doel gepubliceerd in de vorige paragraaf met betrekking tot de zelf opgewekte energie.